

# PLÁN BOZP

II/602 Brno, ul. Jihlavská, úsek Heršpická – Vídeňská



## ZADAVATEL STAVBY

	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje	<b>Za zadavatele převzal:</b> <i>Jméno a příjmení, titul:</i>
	Adresa: Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno	
	IČO: 70932581	Podpis:


## KOORDINÁTOR BOZP STAVBY

	ARRANO GROUP s.r.o.	<b>Vypracoval:</b> <i>Jméno a příjmení, titul:</i>
	Adresa: Střední novosadská 7/10, 779 00 Olomouc	Karel Lupuliak, Bc.
	IČO: 26792303 Číslo osvědčení: ZEKA/1119/KOO/2024	Podpis:

## PROJEKČNÍ KANCELÁŘ/PROJEKTANT


	Linio Plan, s.r.o.	<b>Hlavní inženýr projektu:</b> <i>Jméno a příjmení, titul:</i>
	Adresa: Sochorova 23, 616 00 Brno	Ing. Tomáš Jakl
	IČO: 27738809	Číslo autorizace: 1004832

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU ARRANO GROUP S.R.O.


	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II/602 Brno, ul. Jihlavská, úsek Heršpická – Vídeňská		
	Datum:	21.05.2025	Vydání č.:	V. 1

## OBSAH

OBSAH .....	2
Seznam použitých zkratk .....	4
Úvod .....	5
1 A. Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi .....	6
1.1 Údaje o stavbě .....	6
1.1.1 základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy) .....	6
1.1.2 vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby .....	7
1.2 Odůvodnění pro zpracování plánu .....	8
1.2.1 Soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu .....	8
1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace .....	9
2 B. Situační výkres stavby .....	10
3 Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora .....	12
4 Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby .....	13
4.1 Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem .....	13
4.2 Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť .....	14
4.3 Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození .....	15
4.4 řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru .....	16
4.5 Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení .....	19
4.6 Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace .....	19
4.7 Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu .....	20
4.8 Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů .....	21
4.9 Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením .....	22
4.10 Postupy pro betonářské práce .....	23
4.11 Postupy pro zednické práce .....	23
4.12 Postupy pro montážní práce .....	24
4.13 Postupy pro bourací a rekonstrukční práce .....	24
4.13.1 ODFRÉZOVÁNÍ VOZOVKY .....	25

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II/602 Brno, ul. Jihlavská, úsek Heršpická – Vídeňská		
	Datum:	21.05.2025	Vydání č.:	V. 1

4.14	Řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí.....	25
4.15	Postupy pro práci ve výškách .....	26
4.16	Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce .....	26
4.16.1	Pozemní komunikace.....	26
4.16.2	Používání strojů při zemních prací.....	27
4.17	Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací .....	28
4.18	Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem .....	28
4.19	Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby .....	28
4.19.1	udrňovací práce .....	28
4.20	Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností .....	29
4.21	Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu .....	29
4.22	Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti .....	29
PŘÍLOHA Č. 1 – Základní přehled právních a ostatních předpisů v platném znění .....		30
PŘÍLOHA Č. 2: Povinnost určit koordinátora vychází u této stavby z podmínek dle zákona č. 309/2006 Sb. a prováděcích předpisů, v platném znění: .....		32

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	II/602 Brno, ul. Jihlavská, úsek Heršpická – Videňská		
	<i>Datum:</i>	21.05.2025	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

## SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

BOZP – bezpečnost a ochrana zdraví při práci


PHP – přenosný hasicí přístroj

IS – inženýrské sítě

ZS – zařízení staveniště

DIO – dočasné inženýrské opatření

VO – veřejné osvětlení

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II/602 Brno, ul. Jihlavská, úsek Heršpická – Vídeňská		
	Datum:	21.05.2025	Vydání č.:	V. 1


## ÚVOD

Účelem tohoto dokumentu „**II/602 Brno, ul. Jihlavská, úsek Heršpická – Vídeňská**“, (dále jen Plán BOZP) je stanovení pravidel spolupráce při realizaci na projektu v otázkách bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Plán BOZP vychází ze současných znalostí z projektové dokumentace. Tento dokument je zpravován v souladu s požadavky legislativy podle §14 odstavec 3 zákona č. 309/2006 a §15 téhož zákona v aktuálním znění. Dokument stanovuje základní pravidla pro koordinaci na stavbě a popis základních povinností stavebníka a zhotovitelů podílejících na tomto projektu. Plán BOZP žádným způsobem nenahrazuje právní předpisy v oblasti BOZP, pouze je doplňuje vzhledem ke specifickým podmínkám a rizikům konkrétní stavby. Plán BOZP bude v průběhu výstavby a postupu prací aktualizován o nové skutečnosti, které se v průběhu výstavby vyskytly. Platnost tohoto plánu se vztahuje na všechna pracoviště stavby a na všechny její zhotovitele a zaměstnance. Tímto plánem jsou povinni se přiměřeně řídit i zaměstnanci jiných organizací, pracují-li v prostoru stavby nebo na jejích zařízeních a to v rozsahu, v jakém byli odpovědným vedoucím zaměstnancem pověřeni k výkonu činnosti.

Tento plán BOZP vychází z informací a skutečností známých v jednotlivých fázích stavby. Nepostihuje tedy definitivní stav, který bude ovlivněn zvolenými technologickými postupy a prostředky ve fázi realizace. Plán BOZP se aktualizuje při každém kontrolním dni BOZP (dále jen KD BOZP) v organizaci staveniště nebo posuny v časovém plánu stavby.

Uvedená ochranná opatření jsou zpracována pouze podle informací uvedených v projektové dokumentaci a ze zkušeností koordinátora. Detailní dořešení konkrétních pracovních činností s ohledem na BOZP, bude provedeno po předání technologických a pracovních postupů zhotovitelů, v rámci dalších aktualizací plánu a prováděných kontrol.

Doporučuji zhotoviteli pro práci na staveništi mít odborně způsobilou osobu v prevenci rizik v oblasti BOZP, která se bude podílet na zpracování technologických a pracovních postupů, včetně vyplývajících rizik a opatření a bude je stvrzovat vlastnoručním podpisem (dle zákonných požadavků), případně razítkem OZO.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II/602 Brno, ul. Jihlavská, úsek Heršpická – Vídeňská		
	Datum:	21.05.2025	Vydání č.:	V. 1

## 1 A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ, ZADAVATELI STAVBY, ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE A KOORDINÁTOROVI

### 1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

STAVBA	
NÁZEV STAVBY:	II/602 Brno, ul. Jihlavská, úsek Heršpická – Vídeňská
Místo stavby:	Ulice Jihlavská, Brno, katastrální území Štýřice [610186], parcelní čísla pozemků: 2020/1, 2020/33, 2020/55, 78/24, 78/34, 78/33, 75/20, 1694/21, 2020/3, 2019/4, 2019/10, 2022/1, 1502/9, 1502/5, 640/1, 2019/6, 1502/7
Kraj:	Jihomoravský
Druh stavby:	Oprava stávající komunikace

#### STRUČNÝ POPIS STAVENÍŠTĚ:

Projektová dokumentace řeší opravu (v režimu údržbových prací) stávající komunikace II/602 v intravilánu města Brna v úseku od křižovatky Heršpická po křižovatku Vídeňská. Stavba se nachází na katastrálním území Štýřice (610186). Rozsah stavby je určen stávající polohou silnic II/602 a ulic Heršpická, Vídeňská.

V rámci stavby bude také provedena částečná výměna obrub, přídlažby a uličních vpustí. Svislé a vodorovné značení zůstane beze změny, pokud investor stavby neurčí v průběhu stavby jinak. Stavba se dotkne vedení indukčních smyček, které budou v případě požadavku BKOM vyměněny. Indukční smyčky se nacházejí v místě křižovatky. Umístění indukčních smyček je patrné z přílohy C3 – Koordinační situace.

Výše zmíněné změny se nedotknou stávajícího šířkového ani výškového řešení a nebudou tak mít vliv na okolní pozemky.

Samotný stavební objekt SO 101 řeší asf. vrstvy vozovky a CB kryt BUS zastávek na sil. II/602, a částečně v místě křižovatek asf. vrstvy vozovky sil II/52 a ul. Vídeňská o celkové délce 328 m v šířce dvou jízdních pruhů v každém směru a oblastí křižovatek.


#### 1.1.1 ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY (ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ NA ETAPY)

##### Seznam stavebních objektů:

- SO 101 – Silnice II/602
- SO 190 – Dopravní opatření

Doba realizace se předpokládá 2 měsíce. Podrobný harmonogram a doba výstavby budou určeny zhotovitelem stavby.

Vzhledem k délce rekonstruovaného úseku bude stavba rozdělena na několik etap dle potřeb a možností zhotovitele. Projektová dokumentace předběžně navrhuje rozdělení realizace výstavby do celkem 4 etap. Přesný postup a délku prací určí zhotovitel stavby.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II/602 Brno, ul. Jihlavská, úsek Heršpická – Vídeňská		
	Datum:	21.05.2025	Vydání č.:	V. 1

#### • 1. ETAPA

V první etapě proběhne oprava levého jízdního pásu (ve směru staničení) současně s přílehlou autobusovou zastávkou a oprava levého jízdního pruhu pravého jízdního pásu, a to včetně křižovatkových větví na ulici Heršpická. Etapa je ukončena v místě přechodu pro chodce před napojením na ulici Vídeňská. Součástí stavby je oprava vjezdu v km 0,157.

#### • 2. ETAPA

Druhá etapa navazuje na první etapu prodloužením její úpravy do prostoru křižovatky ulice Vídeňské po tramvajové těleso ke stávající spáře.

#### • 3. ETAPA


Ve třetí etapě bude provedena oprava pravého jízdního pásu (ve směru staničení) současně s autobusovou zastávkou, a to včetně křižovatkových větví na ulici Heršpická.

#### • 4. ETAPA

Čtvrtá etapa navazuje na druhou etapu prodloužením její úpravy do prostoru křižovatky ulice Vídeňské po tramvajové těleso ke stávající spáře.

### 1.1.2 VNĚJŠÍ VAZBY STAVBY NA OKOLÍ VČETNĚ JEJÍHO Vlivu NA OKOLÍ STAVBY

1.	Kontakt se stávajícími inženýrskými sítěmi	ANO: X	NE:
2.	Kontakt se železnici	ANO:	NE:X
3.	Kontakt se silniční dopravou	ANO: X	NE:
4.	Kontakt s městskou hromadnou dopravou	ANO: X	NE:
5.	Kontakt s leteckým provozem	ANO:	NE:X
6.	Kontakt s cestující veřejností	ANO:	NE:X
7.	Kontakt s vodními díly	ANO:	NE:X
8.	Kontakt s veřejnými komunikacemi	ANO: X	NE:
9.	Kontakt s veřejnými objekty a osídlením	ANO:	NE: X
10.	Kontakt s podnikatelskými objekty	ANO:	NE:X
11.	Kontakt s turistickými cestami a cyklotrasami	ANO:	NE:X
12.	Kontakt s vodními toky:	ANO:	NE: X
13.	Kontakt se záplavovým územím	ANO:	NE:X

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II/602 Brno, ul. Jihlavská, úsek Heršpická – Videňská		
	Datum:	21.05.2025	Vydání č.:	V. 1

## 1.2 ODŮVODNĚNÍ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU

Podmínky k vypracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi jsou dány dle §15 odst. 2 zákona č. 309/2006 sb., v aktuálním znění, na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem.

	Povinnost zpracovat plán BOZP na staveništi:	ANO/NE
1.	a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo	ANO
2.	b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,	ANO
3.	Doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli	ANO

Na základě přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb., v aktuálním znění, musí pro předmětnou stavbu být zpracován plán BOZP a určen koordinátor BOZP v přípravě stavby.

1.	<i>Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopů o hloubce větší než 5 m.</i>
2.	<i>Práce související s používáním nebezpečných chemických látek a směsí klasifikovaných podle přímo použitelného předpisu Evropské unie jako akutně toxické kategorie 1 a 2 nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů.</i>
3.	<i>Práce se zdroji ionizujícího záření pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpisy</i>
4.	<i>Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí</i>
5.	<i>Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.</i>
6.	<b>Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.</b>
7.	<i>Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy</i>
8.	<i>Potápěčské práce</i>
9.	<i>Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu).</i>
10.	<i>Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů</i>
11.	<b>Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb</b>


**Zpracování PLÁNU BOZP nesouvisí s určením Koordinátora BOZP**

### 1.2.1 SOUPIS DOKUMENTŮ SLOUŽÍCÍCH JAKO PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU

**PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE – Dokumentace pro vydání společného povolení stavby v podrobnostech pro provádění**


Viz Příloha č. 1 – Základní přehled právních a ostatních předpisů v platném znění



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II/602 Brno, ul. Jihlavská, úsek Heršpická – Videňská		
	Datum:	21.05.2025	Vydání č.:	V. 1


### 1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

#### PROJEKČNÍ KANCELÁŘ / PROJEKTANT

	Linio Plan, s.r.o.		
	Adresa: Sochorova 23, 616 00 Brno		
	IČO: 27738809		

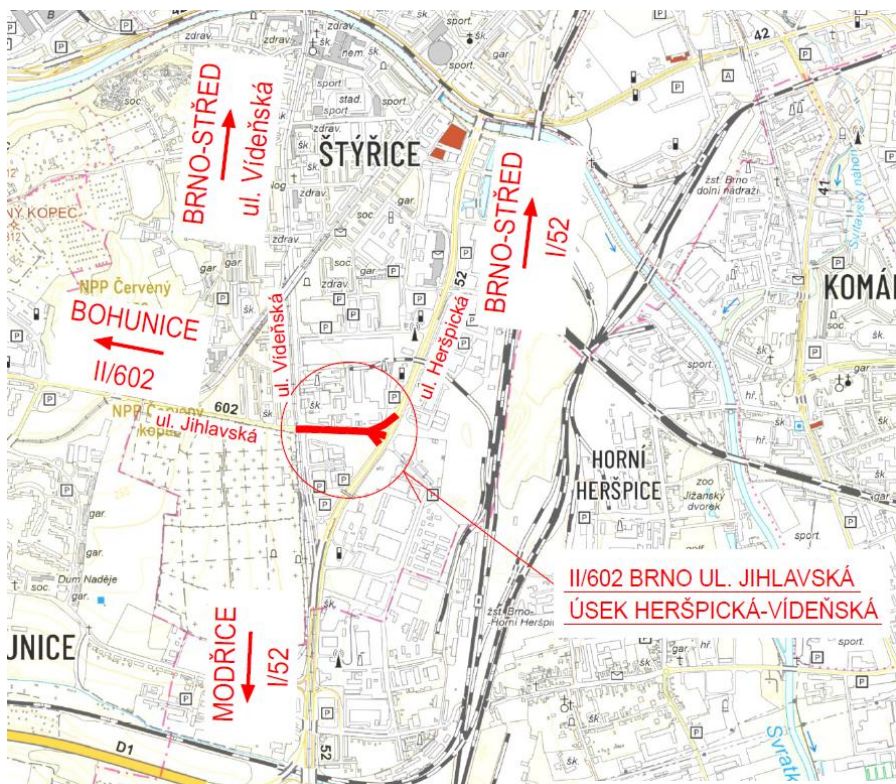
#### HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

Projektant stavby:	Ing. Tomáš Jakl
Adresa:	Sochorova 23, 616 00 Brno
IČO:	27738809
Obor autorizace:	ID00
Číslo autorizace:	1004832

	PLÁN BOZP PRO STAVBU		
	Stavba:	II/602 Brno, ul. Jihlavská, úsek Heršpická – Videňská	
	Datum:	21.05.2025	Vydání č.: V. 1

## 2 B. SITUAČNÍ VÝKRES STAVBY

Situační výkres širších vztahů dané stavby obsahuje požadavky stanovené zvláštním právním předpisem.





**C**


Souřadnicový systém S-JTSK  
Výškový systém Bp

**PDPS**

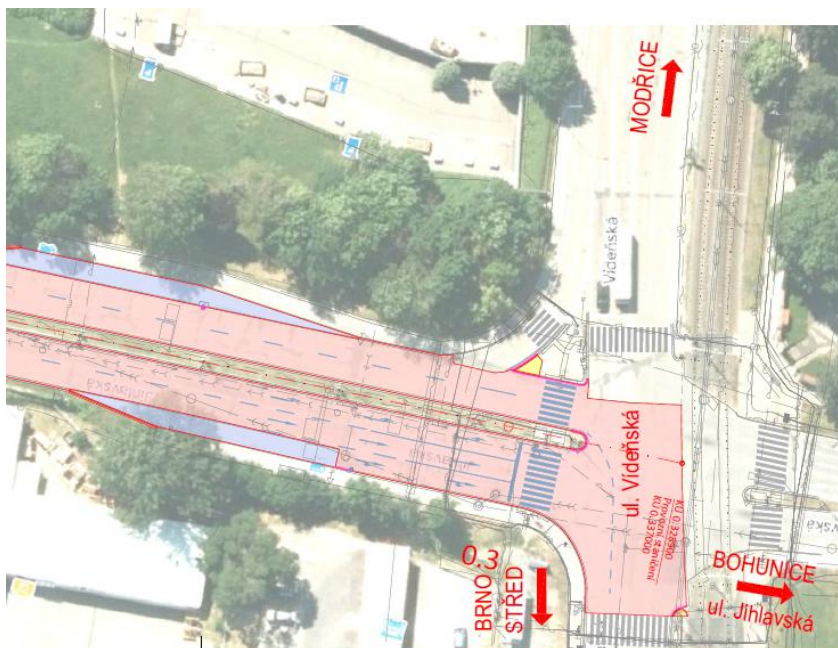
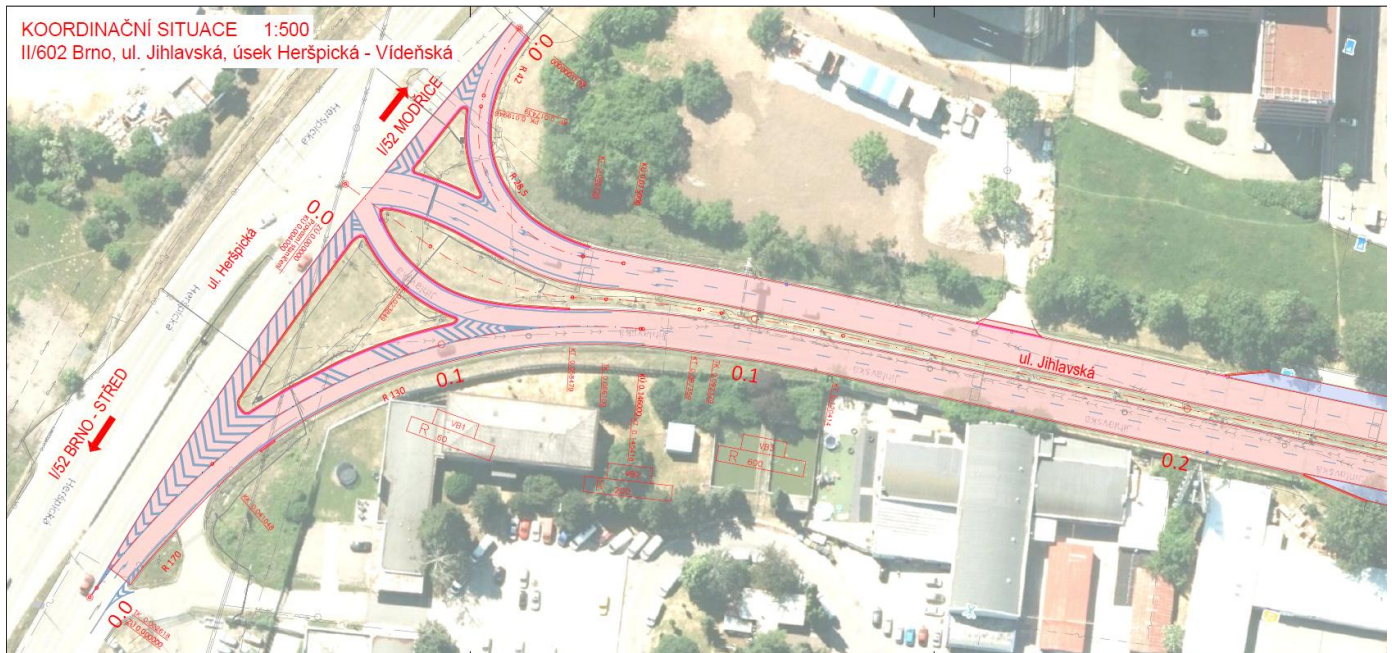
OBJEDNATEL	
	<b>Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,</b> právní zástupce kraje, Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno

GENERÁLNÍ PROJEKTANT	
	<b>Linio Plan, s.r.o.</b> Sochorova 23, 616 00 Brno
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. TOMÁŠ JAKL
	<i>Jakl</i>
ČÍSLO ZAKÁZKY	L-25-021-000
ATELIER	S2

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. TOMÁŠ JAKL	<i>Jakl</i> <i>Žurek</i> <i>Kokorský</i>	PROJEKTANT SO	
VYPRACOVAL	ING. JAKUB ŽŮREK		 Linio Plan, s.r.o. Sochorova 23, 616 00 Brno	
KONTROLOVAL	ING. FRANTIŠEK KOKORSKÝ			
KRAJ JIHOMORAVSKÝ	OKRES BRNO-MĚSTO	MÚ/OU BRNO-STŘED		
AKCE			DATUM	04/2025
II/602 BRNO UL. JIHLAVSKÁ ÚSEK HERŠPICKÁ-VIDĚŇSKÁ			FORMÁT	A4
			MĚŘÍTKO	1:20 000
ČÁST C - SITUAČNÍ VÝKRESY			STUPEŇ	PDPS
			ČÍSLO ZAKÁZKY	L-25-021-000
PŘÍLOHA SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY
			1	

	PLÁN BOZP PRO STAVBU		
	Stavba:	II/602 Brno, ul. Jihlavská, úsek Heršpická – Videňská	
	Datum:	21.05.2025	Vydání č.: V. 1

## Koordinální výkres



### Legenda:

#### PLOCHY


- VOZOVKA, ÚPRAVA SJEZDU - ASFALTOVÝ KRYT
- ZASTÁVKY BUS - CB KRYT
- OSTRŮVKY - DLAŽBA
- ÚPRAVA TERÉNU ZA OBRUBOU

#### OSTATNÍ

- HRANICE STAVBY
- PŘÍDLAŽBA
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- ULIČNÍ VPUST - NOVÁ
- ULIČNÍ VPUST - POSUN

#### STÁVAJÍCÍ VEDENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ


- ←→ EL. KABELY NN PODZEMNÍ
- ←→ EL. KABELY VO
- ←→ SDĚLOVACÍ KABELY PODZEMNÍ
- ←→ SSZ KABEL
- ←→ VODOVOD
- ←→ KANALIZACE
- ←→ KANALIZACE JEDNOTNÁ
- ←→ STL PLYN

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	II/602 Brno, ul. Jihlavská, úsek Heršpická – Videňská		
	<i>Datum:</i>	21.05.2025	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

### 3 ZÁKLADNÍ INFORMACE O ROZHODNUTÍCH TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY A PODMÍNKÁCH STANOVENÝCH V ROZHODNUTÍCH A V PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI STAVBY PRO JEJÍ PROVÁDĚNÍ Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI A SOUPIS DOKUMENTŮ, TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY, NA ZÁKLADĚ KTERÝCH BYLA STAVBA POVOLENA, VČETNĚ OZNAČENÍ PŘÍSLUŠNÉHO STAVEBNÍHO ÚŘADU NEBO AUTORIZOVANÉHO INSPEKTORA

Přílohou souhrnné technické zprávy jsou podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II/602 Brno, ul. Jihlavská, úsek Heršpická – Vídeňská		
	Datum:	21.05.2025	Vydání č.:	V. 1

#### 4 POSTUPY NA STAVENÍŠTI ŘEŠÍCÍ A SPECIFIKUJÍCÍ JEDNOTLIVÁ OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z PLATNÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ, S OHLEDEM NA MÍSTNÍ PODMÍNKY VE VAZBĚ NA PŘEDPOKLÁDANÝ ČASOVÝ PRŮBĚH PRACÍ PŘI REALIZACI DANÉ STAVBY

**Každý zhotovitel** prací předloží technologický pracovní postup včetně rizik vyplývajících s těchto zvolených postupů a opatření na eliminaci rizik koordinátorovi BOZP **min. 8 dní před zahájením prací**, aby mohly být tyto opatření zkoordinovány se zástupci pro oblast BOZP. Každý technologický postup bude za oblast BOZP obsahovat jméno, číslo osvědčení, kontaktní údaje a podpis odborně způsobilé osoby v prevenci rizik působící u zhotovitele, v souladu s požadavky § 9 zákona 309/2006 Sb. a bude je stvrzovat vlastnoručním podpisem, případně razítkem OZO. Za oblast technikou bude vždy uvedeno jméno, obor a číslo autorizace, kontaktní údaje a podpis osoby odpovědné za odborné provádění prací. Ostatní ujednání plánu BOZP se vztahují rovněž v plném rozsahu na práce prováděné v režimu stavby.

Plán bude průběžně **doplňován pracovními a technologickými postupy předkládanými zhotoviteli stavby** ve smyslu § 16 zákona 309/2006 Sb. v předstihu 8 dnů před zahájením prací koordinátorovi BOZP ke kontrole opatření k zajištění BOZP u zvolených pracovních a technologických postupech. Technologické a pracovní postupy budou opatřeny jménem, číslem osvědčení a podpisem odborně způsobilé osoby v prevenci rizik působící u zhotovitele na znamení plnění povinností v prevenci rizik dle § 9 zákona 309/2006 Sb.

**Při zjištění pohybu cizí osoby v prostoru staveniště je zapotřebí tuto osobu neprodleně vykázat.**

**Všechna opatření pro zajištění BOZP musí být prováděna OKAMŽITĚ po vzniku nebezpečí.**

##### 4.1 ZAJIŠTĚNÍ OPLOCENÍ, OHRAZENÍ STAVBY, VSTUPŮ A VJEZDŮ NA STAVENÍŠTĚ, PROSTOR PRO SKLADOVÁNÍ A MANIPULACI S MATERIÁLEM

Hranice staveniště tvoří silniční pozemek. Staveniště je tvořeno trvalými a dočasnými zábory potřebnými pro stavbu, tyto záборы jsou podrobně znázorněny v koordinační situaci.

Pro příjezd na staveniště bude využívána silnice II/52 z ulice Vídeňská a ulice Heršpická. Staveništní doprava bude vedena výhradně v prostoru trvalého a dočasného záboru. Ostatní komunikace budou vozidly stavby používány jen v nejnútnejší míře, aby se zamezilo obtěžování obyvatel hlukem a prachem. Zhotovitel provede před a po zahájení stavby pasport komunikací v oblasti stavby, u nichž se předpokládá využití staveništní dopravou. Po dokončení stavby budou komunikace v případě poškození opraveny.


Po celou dobu výstavby bude na silnici zachován provoz jak pro tranzitní dopravu, tak pro individuální dopravu. Během prací se uvažuje svedení dopravy do 1+1 vždy do LJP nebo PJP. Veškerá omezení dopravy bude řádně označeno přechodným dopravním značením dle schváleného dopravně inženýrského opatření. Oddělení dopravy bude výstražných směrových desek nebo betonových svodidel. Při použití výstražných směrových desek je nutné provádět stálou kontrolu – poškozené, spadlé apod. Na záboru staveniště se nachází autobusová zastávka, po dobu provádění stavebních prací bude vždy v provozu pouze ta zastávka na té straně, kde bude zachován provoz vozidel pro tranzitní dopravu, tak pro individuální dopravu. Po celou dobu stavby bude umožněn průjezd stavbou pro složky IZS.

##### Zajištění oplocení, ohrazení stavby

Pracovní místo na pozemních komunikacích bude řádně označeno přechodným dopravním značením dle schváleného dopravně inženýrského opatření.

Veškeré přístupy na staveniště budou opatřeny dopravní značkou B1 „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ s dodatkovou tabulkou E13 „Mimo vozidel stavby“.



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II/602 Brno, ul. Jihlavská, úsek Heršpická – Vídeňská		
	Datum:	21.05.2025	Vydání č.:	V. 1

Staveniště bude na všech nájezdech do stavby a na přístupových komunikacích zajištěno oplocením výšky min. 1,1m a označeno tabulka **se zákazem vstupu nepovolaných osob**.

Staveniště bude dále označeno tabulkami „**Stavba povolena**“ a „**Oznámení o zahájení prací**“.

Zhotovitel bude zajišťovat na výjezdech ze stavby průběžné čištění komunikací, zejména v období nepříznivých klimatických podmínek.

### **Prostor pro skladování a manipulaci s materiálem**

Z důvodu provádění stavebních prací za provozu bude prostor dočasně skladu oplocen mobilním oplocením min. výšky 1,8 metrů a opatřen značením se zákazem vstupu nepovolaných osob.

Prostory pro skladování a manipulaci s materiálem jsou součástí zařízení staveniště. Zařízení staveniště si zajistí zhotovitel dle svých potřeb a možností. Pro zařízení staveniště je možné využít plochu trvalého záboru, která bude sloužit částečně pro ukládání materiálu pro zemní práce a částečně jako místo shromáždění.

Skladovací prostory musí být odvodněné a zpevněné v závislosti na požadavky materiálu splňovat rovinnost a pevnost. U každého zařízení (např. kontejner, plošina apod.) pro skladování bude na viditelném místě umístěna tabulka s určením maximální přípustné nosnosti podlahy.

Materiál se musí skladovat v předepsané poloze podle pokynů výrobce (technologické a bezpečnostní listy produktu), přednostně v takové poloze, ve které bude výrobek zabudován do stavby.

Materiál sypký a volně ložený (písek, štěrk apod.) bude ukládán tak, aby nedošlo k jeho sesouvání. Při ručním odebírání je možno jej ukládat maximálně do výšky 2 m. Sypké materiály v pytlích budou skladovány v uzavřených skladech. Je nutné je chránit před znehodnocením vodou a vlhkostí; při ručním odebírání je možné je skladovat do výšky maximálně 1,5 m, při strojním pak do výšky 3 m.

Plechovky a jiné oblé předměty smějí být při ruční manipulaci stavěny nejvýše do výšky 2 m při zajištění jejich stability. Sudy, barely, potrubí a jiné kulatiny, jsou-li skladovány naležato, musí být zajištěny proti rozvalení.

Prvky a dílce pravidelných tvarů při mechanizovaném ukládání, mohou být ukládány do výšky nejvýše 4 m, pokud výrobce nestanoví jinak a za podmínky, že není překročena nosnost podloží. Při ručním ukládání pak do výšky 1,8 m.

Kusový materiál nepravidelných tvarů bude při ručním ukládání skladován do maximální výšky 1 m.


Materiály na paletách je možné skladovat maximálně do 2 m výšky.

Pro uložení technologie, montážního materiálu podléhajícího vlivu povětrnosti budou v areálu stavby vybudovány uzavřené skladovací prostory. Po dohodě se zhotoviteli, pro které jsou skladovací plochy určeny, stanoví hlavní stavbyvedoucí odpovědné osoby za uzamčení, ukládání, manipulaci a výdej materiálu.

## **4.2 ZAJIŠTĚNÍ OSVĚTLENÍ STAVENIŠŤ A PRACOVIŠŤ**

Noční osvětlení staveniště a pracoviště bude zajištěno dle potřeb zhotovitele ze staveništního rozvodu el. energie.

Umělé osvětlení venkovních pracovišť musí odpovídat náročnosti vykonávané práce na zrakovou činnost a ochranu zdraví v souladu s normovými hodnotami a požadavky české technické normy na osvětlení venkovních pracovních prostor tak, aby nedošlo k ohrožení silničního provozu oslněním řidičů:

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II/602 Brno, ul. Jihlavská, úsek Heršpická – Vídeňská		
	Datum:	21.05.2025	Vydání č.:	V. 1

- ČSN EN 12464-2 Světlo a osvětlení – Osvětlení pracovních prostorů – Část 2: Venkovní pracovní prostory;
- ČSN CEN/TR 13201-1,2,3,4 Osvětlování pozemních komunikací;

Pokud budou prováděny noční práce, je zhotovitel povinný informovat koordinátora BOZP o takových pracích, a ten musí provést aktualizaci plánu BOZP.

#### 4.3 STANOVENÍ OCHRANNÝCH A KONTROLOVANÝCH PÁSEM A OPATŘENÍ PROTI JEJICH POŠKOZENÍ

Stavbou budou dotčeny pouze indukční smyčky **SSZ (systémů světelného signalizačního zařízení)** v křižovatce ulic Jihlavská a Vídeňská a ulic Jihlavská a Heršpická. Součástí projektu je demontáž stávajících indukčních smyček SSZ a instalace nových.

Všechna ochranná pásma jsou vyznačena v příloze C koordinační situace projektové dokumentace.

Při předání staveniště je nutno v terénu **zajistit vytýčení** stávajících **inženýrských sítí v prostoru staveniště**, při vlastním provádění stavby je pak nutno důsledně **respektovat požadavky uvedené ve vyjádření jednotlivých správců**. Jakékoli práce prováděné v blízkosti provozované sítě lze provádět pouze po prověření její prostorové polohy.

Zhotovitel zajistí vyznačení všech ochranných pásem.

O způsobu provádění zemních prací v blízkosti podzemních vedení musí být **všichni pracovníci včetně obsluh strojů prokazatelně (pisemně) poučeni**, seznámeni s polohou zařízení a s rozsahem ochranného pásma. Přidělenou práci nemůže vykonávat pouze jeden pracovník. V dohledové vzdálenosti musí být vždy další osoba. Strojní provádění výkopů je možné vykonávat pouze do vzdálenosti 1 m od vyznačené polohy podzemního vedení. U plynovodů a parovodů se nesmí při dokopávkách používat nevhodné ruční nářadí (např. špičáky, sochory apod.). Totéž platí i pro aplikaci pneumatického, elektrického, akumulátorového nebo motorového nářadí. Pro případ porušení plynového potrubí při práci v jeho blízkosti je vhodné mít k dispozici zpracovaný havarijný plán.

Terénní práce:

- nejprve IS odhalit ručně kopanými sondami a až poté může být použita mechanizace;
- v případě křížení sítí a výkopy stavby budou sítě vždy řádně zajištěny;
- je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů – sloupů nebo stožárů.
- Pokud není možné dodržet předchozí body, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele lokální distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 194/2022., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí ...), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke stavbě. V případě vedení nízkého napětí je možné požádat o zaizolování části vedení.
- Při práci v ochranném pásmu nadzemních energetických vedení je nutné dbát zvýšené pozornosti pracovníků dovážejících materiál (nákladní automobily – při vykládce – zvedání korby), manipulující s materiálem – jeřáby atd. Je důležité dodržet bezpečnou vzdálenost a v případě, že dojde k dotyku stroje s elektrickým vedením – **NEVYSTUPOVAT!!!** Pokud vozidlo začíná hořet, musí řidič opustit kabinu skokem, aniž by se dotkl kovových částí (např. kabiny) stroje.


Ochranná pásma se měří od krajního vodiče vedení na každou stranu. Pásma je vymezeno svislou rovinou.

##### 1. Ochranné pásmo silnic II. a III. třídy

Silničním ochranným pásmem se rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

-100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice,

-50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy nebo místní komunikace I. třídy,

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II/602 Brno, ul. Jihlavská, úsek Heršpická – Videňská		
	Datum:	21.05.2025	Vydání č.:	V. 1

-15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

## 2. Ochranné pásmo plynu

Souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení, měřeno kolmo na jeho obrys, činí:

- u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek, kterými se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m,
- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek na obě strany od půdorysu 4 m,
- u technologických objektů na všechny strany od půdorysu 4 m.

Minimální krytí plynovodu bude nejméně 1,2 m. V místech přejezdu přes STL plynovod je nutné umístit ochranné betonové panely, pokud správce plynárenského zařízení ve vyjádření nestanoví jinak.

## 3. Ochranné pásmo telekomunikací:

Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činí 0,5 m po stranách krajního vedení. V případě křížení podzemních kabelů se staveništní komunikací budou kabely chráněny betonovými panely.

## 4. Ochranné pásmo vodovodů a kanalizací:

- U vodovodů do průměru 500 mm včetně 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí;
- U vodovodů nad průměr 500 mm 2,5 m.
- U vodovodů nad 200mm v hloubce větší než 2,5m pod povrchem se vzdálenost zvětší o 1m.

## 5. Ochranné pásmo elektrického vedení:

Vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu:

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě §46, odst. (8) a (11) Zákona č. 458/2000 Sb.

**Další podmínky pro provádění činností a prací v OP jsou stanoveny ve vyjádření správců v příloze projektové dokumentace, případně při vytýčení.**

## 4.4 ŘEŠENÍ OPATŘENÍ PŘI NEBEZPEČÍ VÝBUCHU NEBO POŽÁRU

**Požární ochrana na pracovišti:** je zajištěna ve smyslu zákona 133/85 Sb. v platném znění a prováděcí vyhlášky 246/2001 Sb. v platném znění.

### **PŘI ZPOZOROVÁNÍ POŽÁRU NEBO JINÉ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI JE KAŽDÝ POVINEN:**


Provést nutná opatření k likvidaci události a zamezení jejího šíření (vyprostit zraněné a poskytnout první pomoc, zásah hasicími přístroji, hydranty, vypnout zařízení, uzavřít uzávěry, ohraničit únik...).

Varovat osoby v okolí místa události – vyhlásit poplach, provést nutná opatření k záchraně ohrožených osob.

V závislosti na rozsahu, ohlásit událost nadřízeným a havarijním službám (hasiči, policie, zdravotní záchranná služba), případně zajistit ohlášení prostřednictvím pověřené osoby na ohlašovnu požárů, policii, zdravotní záchrannou službu.

Dle svých schopností a možností poskytnout pomoc při evakuaci a poskytnout jinou pomoc, např. při hasebním zásahu, nebo vyproštění osoby...



	PLÁN BOZP PRO STAVBU		
	Stavba:	II/602 Brno, ul. Jihlavská, úsek Heršpická – Videňská	
	Datum:	21.05.2025	Vydání č.: V. 1

### ZPŮSOB A MÍSTO OHLÁŠENÍ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI

Mimořádnou událost nebo úraz ohlásit osobně nebo prostřednictvím pověřené osoby nebo pomocí mobilního telefonu. Mimořádnou událost nebo úraz také ohlásit nadřízenému (stavbyvedoucímu) a koordinátorovi BOZP.

<b>HASIČI</b>	<b>150</b>
<b>POLICIE</b>	<b>158</b>
<b>ZDRAVOTNÍ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA</b>	<b>155</b>
<b>TÍSŇOVÉ VOLÁNÍ</b>	<b>112</b>

**V hlášení uveďte: kdo volá, kde jste, co se stalo, rozsah události a ohrožení osob, své telefonní číslo. Nejvhodnější způsob dopravy složek IZS na místo události.**

### ZPŮSOB VYHLÁŠENÍ POPLACHU V PŘÍPADĚ OHROŽENÍ DALŠÍCH OSOB

Požární poplach se vyhláší hlasitým voláním **"HOŘÍ, nebo HOŘÍ, OPUSŤTE PRACOVISTĚ"**.

V ostatních případech voláním **„EVAKUACE, OPUSŤTE PRACOVISTĚ“**.

### POSTUP OSOB PŘI VYHLÁŠENÍ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI

Vedoucí zaměstnanec (stavbyvedoucí) zajistí pověřenou osobou pro očekávání příjezdu záchranných složek na příjezdové komunikaci u vstupu do objektu. Dále se přesvědčí o tom, zda všichni opustili pracoviště. V závislosti na situaci vedoucí zaměstnanec organizuje evakuaci, určí trasu evakuace a shromažďovací prostor. Na shromažďovacím prostoru provede kontrolu počtů zaměstnanců a osob, které se s jeho vědomím zdržují na pracovišti, zda všichni opustili ohrožený prostor. **Zaměstnanci** v ohroženém prostoru, ostatní zaměstnanci na pokyn vedoucího zaměstnance (stavbyvedoucího):


- **ukončí činnost**
- **pokud možno nejbližším východem opustí pracoviště a odeberou se na shromažďovací prostor.**

Shromažďovací prostor bude na volném prostranství u pracoviště. **Vždy tak, aby osoby nepřekážely příjezdu záchranné služby.** Zde se osoby shromáždí do skupin podle jednotlivých společností, aby bylo možné provést kontrolu počtu osob a tím ověřit, zda všichni opustili nebezpečný prostor.

Sklady hořlavých kapalin budou vybaveny PHP (práškový 6kg – volně přístupný). Bude provedeno řádné označení takového příručního skladu tabulkou třídy hořlavosti III, (nafta a oleje) a zákazem použití otevřeného ohně. V prostoru skladovacího kontejnerů je zakázáno umisťovat svářecí soupravu (autogen) společně s hořlavými látkami a mazivy. (Nebezpečí výbuchu).

### Práce s otevřeným plamenem – zásady při provádění prací ve vztahu k okolí

**Při svařování** bude zhotovitel postupovat dle vyhlášky Ministerstva vnitra č. 87/2000 Sb. V platném znění. Před zahájením svařování se vyhodnotí podmínky požární bezpečnosti v prostorech, ve kterých se bude svařovat, jakož i v přilehlých prostorech, zda se nejedná o svařování vyžadující zvláštní požární bezpečnostní opatření. Při tom se hodnotí i požární nebezpečí, které představují hořlavé látky obsažené ve stavebních konstrukcích (např. stěnách, stropech, přepážkách). V případě svařování vyžadující zvláštní požární bezpečnostní opatření se jejich zajištění prokazuje písemně. **Ve všech ostatních případech bude svařování včetně broušení apod. zahájeno až na základě povolení k provedení práce vyžadující zvláštní bezpečnostní opatření.**

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II/602 Brno, ul. Jihlavská, úsek Heršpická – Vídeňská		
	Datum:	21.05.2025	Vydání č.:	V. 1

Svářečské práce budou vykonávány výhradně osobami k tomu odborně a zdravotně způsobilými – odpovídají konkrétní zaměstnavatelé a vedoucí prací na staveništi. V místě svařování budou **vždy v dosahu přenosné hasicí prostředky**.

Z prostoru svařování budou odstraněny všechny hořlavé a hoření podporující látky.

Před zahájením svařování musí svářeč zkontrolovat, zda jsou v místě svařování odstraněny hořlavé látky, zda je zamezeno vzniku požáru nebo výbuchu a zda je na svařovacím pracovišti a v jeho okolí zabezpečena ochrana osob ohrožených svařováním.

Při svařování a řezání plamenem musí být hadice chráněny před mechanickým poškozením a znečištěním mastnotou. Hadice a spojky jsou těsné.

Vzniku požáru nebo výbuchu v místech svařování a v přilehlých prostorách (pod, nad, vedle) se musí zabránit odstraněním hořlavých a výbušných látek, přikrytím hořavin nehořlavou látkou, vyvětráním.

Před zahájením používání přístrojů a hořáků na PB se musí stanovit a vyhodnotit možné požární nebezpečí dle charakteru prováděné technologie, pracoviště a přilehlých prostorů, použitých zařízení a materiálů, příp. předem písemně stanovit požárně-bezpečnostní opatření.

Při užívání přístrojů na PB je nutno zachovávat potřebnou opatrnost při zapalování i užívání a řídit se návodem k používání. Před výměnou láhve je nutné odstranit veškeré zdroje iniciace výbuchu nebo požáru. Po každé výměně láhve se provádí kontrola těsnosti spojů, se kterými se během výměny manipulovalo a při zavřených ventilech na hořáku se otevře lahvový ventil a přezkouší se těsnost spojů mezi hrdlem láhve a regulátorem, příp. i dalších spojů a míst (i lahvového ventilu). Těsnost se kontroluje detektorem, sprejem, nebo potíráním míst předpokládané netěsnosti pěnотvorným roztokem.


**Zákaz používání reflexní vesty při svařování!!!**

#### Skladování hořavin, tlakových lahví

- Tlakové láhve musí být vzdáleny od topných těles 1 m, od zdrojů otevřeného ohně 3 m.
- Místnosti a prostory, kde jsou umístěny provozované tlakové láhve, musí být odvětrávané do venkovního prostoru.
- Tlakové lahve musí být účinně zajištěny proti pádu, převržení např. řetízem, umístěním v koši apod.
- Tlakové láhve musí být účinně chráněny proti nárazu, před otevřeným ohněm a jiným možným poškozením a musí být umístěny tak, aby nebyla překročena povrchová teplota 40 °C.
- Ve skladu a do vzdálenosti nejméně 5 m od místa skladování lahví je zakázáno ukládat jakékoliv hořlavé, výbušné, jedovaté, radioaktivní nebo žíravé látky nebo oxidovadla.
- Zjistí-li se závada na láhvi, musí být tato láhev vrácena zpět do plnění a nesmí se používat.
- S tlakovými lahvemi plnými i prázdnými se smí manipulovat, jen pokud jsou řádně uzavřené ventily a na láhvi je nasazen ochranný klobouček.
- Nemanipulovat s tlakovými lahvemi a jinak je nepoužívat, pokud jejich používání, montáž, oprava a údržba nevyplývá z pracovní náplně a na základě znalosti příslušných předpisů a tyto práce nevykonávají osoby s příslušnou kvalifikací. V případě ohrožení lahví požárem, vnějším zdrojem se sálavým teplem, teplotě nad 40°C případně dlouhodobým přímým slunečním zářením vždy přemístit láhve na jiné bezpečné místo. Nelze-li to bezpečným způsobem provést, zajistit jejich chlazení vodou z bezpečného místa.

#### Použití PHP

Přechodná svářečská pracoviště musí být vybavena nejméně dvěma přenosnými hasicími přístroji s vhodnou náplní, z toho jedním přenosným hasicím přístrojem práškovým o hmotnosti hasební látky nejméně 5 kg. Volba druhu a typů přenosných hasicích přístrojů se provede v závislosti na charakteru předpokládaného požáru, vyskytujících se hořlavých látek nebo provozované činnosti.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II/602 Brno, ul. Jihlavská, úsek Heršpická – Videňská		
	Datum:	21.05.2025	Vydání č.:	V. 1

### Nález nevybuchlé munice

#### Postup při nalezu nebezpečného předmětu bez přítomnosti pyrotechnika:

- Nutno zastavit práce
- Podezřelého předmětu se **NEDOTÝKEJTE !!!**
- Označit a ohradit místo nález nevybuchlé munice **biločervenou páskou a označit**
- Zajistit stálý dozor do příjezdu odpovědných složek

#### Informovat vedení stavby, informovat policii (158) a vyčkat příjezdu speciálních složek

### 4.5 ZAJIŠTĚNÍ KOMUNIKACE NA STAVENIŠTI, VČETNĚ PODJÍŽDĚNÍ ELEKTRICKÉHO VEDENÍ A DALŠÍCH MÉDIÍ (PLYN, PÁRA, VODA AJ.), PROZATÍMNÍ ROZVODY ELEKTRINY PO STAVENIŠTI, ČERPÁNÍ VODY, NOČNÍ OSVĚTLENÍ

**Zajištění komunikace** – Telefonické spojení se předpokládá pomocí mobilních telefonů a vysílaček.

V případě potřeby bude použita elektrocentrála, kterou bude obsluhovat pracovník s řádným osvědčením, a pracovníci budou řádně poučeni.

V případě používání převozných dieselagregátů na stavbě, budou tyto řádně zaevidovány a bude na nich provedena revize, které budou k dispozici na vyžádání a uloženy u stavbyvedoucího. Prodlužovací kabely, které nemají platnou revizi, nebo jsou viditelně porušeny, se **NESMÍ** v žádném případě **POUŽÍVAT**.

**Hlavní vypínač stavby** – V projektové dokumentaci není samostatně řešeno elektrické napojení stavby. Zajištění el. energie v místě zařízení staveniště se předpokládá z místního zdroje (rozvodu NN) nebo z náhradního zdroje dle výběru dodavatele stavby.

**Odvodnění staveniště** – Při nepříznivém počasí v době, kdy budou odkryty suterénní prostory, nelze vyloučit nashromáždění dešťové vody v těchto prostorách. Pro její odtok budou v předstihu prováděny průrazy podlahových konstrukcí, aby bylo umožněno zasakování vody do terénu. V případě časové tísně z hlediska postupu prací bude voda odčerpávána do okolního terénu, nebo kanalizace.

**Voda** – Při výstavbě se nepředpokládá potřeba napojení na vodovodní síť. Voda pro zařízení staveniště bude zajištěna jejím dovozem.

**Kanalizace** – Na staveništi budou přistaveny mobilní toalety jejichž počet si určí zhotovitel sám podle nejvíce zastoupené směny pracovníků vyskytujících se na staveništi, tak aby to odpovídalo požadavkům Zákoníku práce a Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci. Jeho umístění si určí zhotovitel sám.

**Plyn** – využití tohoto média se v rámci stavby neuvažuje. Případná dodávka technických plynů bude realizována z tlakových lahví


#### Zajištění podjízďení elektrického vedení na staveništi

Nebude na stavbě probíhat.

### 4.6 POSOUZENÍ VNĚJŠÍCH VLIVŮ NA STAVBU, ZEJMÉNA OTŘESŮ OD DOPRAVY, NEBEZPEČÍ POVODNĚ, SESUVU ZEMINY, A KONKRETIZACE OPATŘENÍ PRO PŘÍPAD KRIZOVÉ SITUACE

**Otřesy od dopravy** – V prostoru prováděné stavební činnosti nebude docházet k žádným otřesům od dopravy. Zhotovitel provede před zahájením stavby pasportizaci komunikací.

Stavba se v **poddolovaném** území nenachází.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II/602 Brno, ul. Jihlavská, úsek Heršpická – Videňská		
	Datum:	21.05.2025	Vydání č.:	V. 1

**Záplavová území** – stavba se nenachází v záplavovém území.

#### **4.7 OPATŘENÍ VZTAHUJÍCÍ SE K UMÍSTĚNÍ A ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ, VČETNĚ SITUAČNÍHO VÝKRESU ŠIRŠÍCH VZTAHŮ STAVENIŠTĚ, ŘEŠENÍ SVISLÉ A VODOROVNÉ DOPRAVY OSOB A MATERIÁLU**

Pro příjezd na staveniště bude využívána silnice II/52 z ulice Videňská a ulice Heršpická. Staveništní doprava bude vedena výhradně v prostoru trvalého a dočasného záboru.

Hranice staveniště tvoří silniční pozemek. Umístění zařízení staveniště a místa pro dočasnou deponii závisí na konkrétním dodavateli stavby.

##### Vodorovná doprava

Obsahuje strojní nakládku, vykládku materiálu nákladními automobily, popř. kamiony.

Rychlost dopravních prostředků se bude řídit na staveništi místním značením. U ostatních komunikací dle ustanovení vyhlášky 294/2015 Ministerstva dopravy a spojů v platném znění. Pro dorozumívání mezi strojníky nakládacích prostředků a řidiči dopravních prostředků budou používány zvukové signály dle nařízení vlády 375/2017 Sb.:

- 1 x krátce – stůj
- 2 x krátce – popojed'
- 3 x krátce – odjed'
- 4 x krátce – couvnout

Při práci více strojů na jednom pracovišti musí mezi nimi být zachována taková vzdálenost, aby nedošlo k ohrožení druhého stroje.

Při nakládání materiálu na dopravní prostředek se smí manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou a tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. Je zakázáno, jakkoliv manipulovat nebo přenášet břemena nad osobami nebo nad částmi silnice, kde není vyloučen provoz. Je zakázáno přemísťovat pracovníky na korbě nákladního vozidla.

##### Svislá doprava


Svislá doprava je uvažována zejména pro vykládání a ukládání materiálu.

Pro svislou dopravu v práci stavby se uvažuje s manipulátory, autojeřáby a automobily s hydraulickou rukou a s pracovními stroji pro zemní práce vybavenými zařízením pro zvedání a zavěšování břemen. Přemísťování břemen zavěšenými za zuby lžice a jiné pracovní části i stroje, pokud k tomu nejsou určeny, je přísně zakázáno.

Svislá doprava bude zajištěna tak, aby:

- přesunovaný materiál nepřetěžoval použité strojní zařízení;
- nešlo k samovolnému pohybu během transportu;
- práce při nakládce a provozu strojního mechanismu prováděli pracovníci s platnými strojními a vazačskými průkazy;
- místa přesunu byla zabezpečena proti pádu materiálu a osob.

**Manipulace břemenem mimo staveniště je zakázána.**

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II/602 Brno, ul. Jihlavská, úsek Heršpická – Videňská		
	Datum:	21.05.2025	Vydání č.:	V. 1

Platí přísný zákaz pohybu osob pod zavěšeným břemenem a manipulaci se zavěšeným břemenem (riziko přitlačení prstů rukou, nohou materiálem), pro manipulace s většími břemeny, jako jsou stožáre **bude nutné využívat vodící lana**. Před zahájením zdvihových operací se provede kontrola, zda je břemeno dobře uvázáno jako opatření proti vysmeknutí břemena během zdvihu. Břemena budou zdvihány klidnými tahy bez rázů. Vázací prostředky budou před každým použitím kontrolovány, v případě zjištěné jakéhokoliv poškození budou vyřazeny.

**Platí zákaz nechávat zavěšené břemeno bez dohledu.**

#### 4.8 POSTUPY PRO ZEMNÍ PRÁCE ŘEŠÍCÍ ZAJIŠTĚNÍ PROVÁDĚNÍ VÝKOPŮ

(zejména riziko zasypaní osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody)

Zemní práce budou probíhat v souvislosti se zhotovením stavebního lože vozovky. Předpokládá se, že hloubka výkopu nepřesáhne více jak 1,3 metru.

Před zahájením zemních prací je nutné všechny **IS** ověřit, za účasti správců **vytyčit a označit** v celém prostoru stavby. V jejich blízkosti je poté nutné provést taková opatření, aby nedošlo k jejich poškození. Stejně se musí postupovat i u nově položených inženýrských sítí.

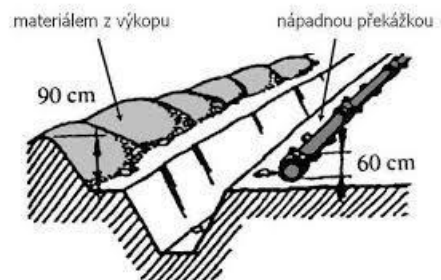
##### Zajištění osob proti pádu do výkopu

Zajištění výkopu proti pádu osob do hloubky:

- ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu – vhodnou zábranou zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky, tj. mobilním oplocením ve výšce 1,1m a okopovou lištou ve výšce 50 cm od země.
- V ostatních případech dřevěným dočasným zábradlím, mobilním zábradlím o výšce 1,1 metr a okopovou lištou ve výšce 50 cm od země splňující normové požadavky uvedené v **ČSN EN 13374+A1 (738125)**

U všech výkopů bude upřednostňováno jejich bezprostřední zasypaní v rámci jedné pracovní směny. Za dostatečné zajištění se považuje i zemina z výkopu, uložená v sytkém stavu do výše nejméně 0,9 m. Zábradlí a zábrany smí být přerušeny pouze v místech přechodů nebo přejezdů.

Zajištění výkopových prací bude provedeno jejich označením výstražnou tabulkou umístěnou u výkopu.




##### Šířka výkopu

Nejmenší šířka výkopů, do kterých vstupují fyzické osoby, musí být 0,80 m. Bez rozdílu hloubky výkopů, pokud se výkop provádí strojně kopaný, musí být provedeno zajištění svislých stěn.

##### Vstup do výkopu

Pracovníci, kteří budou sestupovat do výkopu, budou používat pouze vhodné přístupy do výkopu a to po typizovaném žebříku, který bude mít min. sklon 2,5:1 a nad výstupní hranu bude přesahovat min. o 1,1m.

##### Zajištění výkopů proti sesutí

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II/602 Brno, ul. Jihlavská, úsek Heršpická – Videňská		
	Datum:	21.05.2025	Vydání č.:	V. 1

Pokud bude nutný vstup do výkopů, tak v závislosti na geologických a provozních podmínkách, na hloubce a šířce výkopu zhotovitel zajistí výkop proti sesutí, a to buď pažením či jinou vhodnou technickou konstrukcí nebo vysvahováním.

**Je zakázáno vstupovat do strojně kopaných výkopů, které nejsou vysvahovány případně zapaženy. Dále je zakázáno podkopávání svahů.**

### Ukládání výkopků

Nezatěžovat hrany do vzdálenosti 0,5 m. V ohrožených pásmech smykového klínu, dané projektovou dokumentací, nesmí být hrana zatěžována stavebním provozem, stroji, materiálem nebo stavbami zařízení staveniště. Výjimku tvoří případy, kdy je stabilita stěn zajištěna způsobem předepsaným v projektové dokumentaci.

### Ohrožený prostor

Při činnosti stroje se v jeho ohroženém prostoru nesmí nacházet žádné fyzické osoby. Ohrožený prostor činnosti stroje je vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m, není-li v průvodní dokumentaci stanoveno jinak.



## 4.9 ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ BEZBARIÉROVÉHO ŘEŠENÍ NA VEŘEJNÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH A VEŘEJNÝCH PLOCHÁCH, ZEJMÉNA S OHLEDEM NA ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ PROTI PÁDU DO VÝKOPU OSOB SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

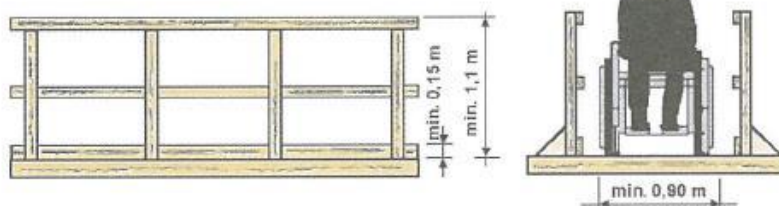
Staveniště musí být vymezeno a vhodným způsobem označeno (ČSN ISO3864), v noci a za snížené viditelnosti na pozemních komunikacích označeno červeným světlem.

Náhradní komunikace pro pěší bude řádně vyznačena. Oplocení na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí umožňovat bezpečný pohyb osob s pohybovým postižením, jakož i se zrakovým postižením. Šířka komunikace musí být min. 1500 mm (včetně bezpečnostních odstupů). V tomto prostoru nesmí být umístěny žádné předměty. Zábradlí se skládá nejméně z horní tyče (madla) o výšce nejméně 1,1 m nad podlahou, zarážky u podlahy o výšce minimálně 0,15 m a jedné střední tyče, viz obrázek.


Veškeré ohrazení musí být řešeno takovým způsobem, aby byla dodržena vodící linie pro tyto osoby.

Zábradlí se skládá nejméně z horní tyče (madla) o výšce nejméně 1,1 m nad podlahou, zarážky u podlahy o výšce minimálně 0,15 m a jedné střední tyče, viz obrázek.

Předměty, informační zařízení včetně ohrazení staveniště a dalších konstrukcí musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí.





	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II/602 Brno, ul. Jihlavská, úsek Heršpická – Videňská		
	Datum:	21.05.2025	Vydání č.:	V. 1

#### 4.10 POSTUPY PRO BETONÁŘSKÉ PRÁCE

(řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění)

Na staveništi bude používán tzv. asfaltový beton, který bude v tenkých vrstvách sloužit jako součást konstrukční vrstvy vozovky. Na staveništi se nepředpokládá výroba betonové směsi, v případě že se rozhodne o použití cementobetonového krytu vozovky, tak tyto materiály budou zabezpečeny dovozem z centrálních výroben. V případě změny je nutné provést aktualizaci Plánu BOZP.

Proběhne montáž obručnicků.

##### **Bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí**

Dodavatel montážních prací zpracuje technologický postup montáže a projedná jej s koordinátorem.

Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou k řízení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam. Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob.

**Při montáži a manipulaci s těžkými konstrukčními díly, je nutné vymezit nebezpečný prostor, který se viditelně označí a zabráni se v něm pohybu osob. V případě, že to vyžadují zvláštní podmínky práce stanovené místním provozním bezpečnostním předpisem, nebo je-li nutné přepravovat břemeno nad nechráněným pracovištěm, je nutné zajistit bezpečnost pracovníků jiným vhodným způsobem.**

##### **Bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí**

Dodavatel montážních prací zpracuje technologický postup montáže a projedná jej s koordinátorem.

Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou k řízení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam. Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob.


Před zahájením montážních prací musí být pracovníci montážní organizace prokazatelně proškoleni z příslušných norem, předpisů a musí se dodržovat veškerá bezpečnostní opatření v souladu s ČSN EN 50110-1 ed. 3 a ČSN EN 50110-1 ed. 2, provozních předpisů provozovatele a ostatních předmětných technických norem a předpisů.

Břemena musí být vázána takovým způsobem, aby nedošlo k poškození vázacích prostředků, např. uvázání pod nesprávným úhlem, použití špatného vázacího prostředku, použití poškozeného vázacího prostředku atd. Provádět pravidelné kontroly vázacích prostředků před uložením do skladu a před jejich použitím tzv. vizuální kontrolu a poté by se měly provádět periodické kontroly min. jednou do roka. Avšak konkrétní podmínky vždy stanoví výrobce.

#### 4.11 POSTUPY PRO ZEDNICKÉ PRÁCE

(řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí)

Projekt nepředpokládá provádění zednických prací. V případě změny je nutné provést aktualizaci Plánu BOZP.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II/602 Brno, ul. Jihlavská, úsek Heršpická – Videňská		
	Datum:	21.05.2025	Vydání č.:	V. 1

#### 4.12 POSTUPY PRO MONTÁŽNÍ PRÁCE

(řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace)

##### Doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace

Doprava stavebních dílů bude probíhat silniční dopravou a uložení bude provedeno jeřábem v místě montáže. Jeřábík bude mít u sebe doklad o Systému bezpečné práce jeřábů.

**Všechny práce budou probíhat podle ČSN ISO 12480-1 – Jeřáby – Bezpečné používání, ČSN 27 0502 – Silniční a výložníkové jeřáby a dalších platných norem, včetně nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Přílohy č. 2 – bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi.**

Upevňování materiálu bude provádět pouze osoba s platným vazačským průkazem.

**Břemena budou přepravovaná** takovým způsobem, aby byl vyloučen pohyb osob pod přepravovaným břemenem. Např. přerušení prací či jejich přesunutí na jiné pracoviště. Tyto činnosti bude nutné zkoordinovat během výstavby podle platného harmonogramu prací.

Před zahájením zvedání je třeba zajistit, aby se břemeno nepohnulo a následně nevysmeklo z vázacího prostředku, nebo aby něco nebránilo jeho zvedání.

Zhotovitel zajistí místo pro uložení nákladu a zajistí volný přístup k tomuto místu. Ruce a ostatní části těla je nutné držet mimo napínající se řetěz nebo popruh, aby se zabránilo zranění. Obsluhující osoba by měla být vždy mimo nebezpečnou zónu.

Břemeno by mělo být zvedáno postupně mírným tahem bez rázů. Rázům a trhavým pohybům je nutné se vyvarovat i při přepravě a ukládání. Zavěšený náklad by nikdy neměl zůstat bez dozoru!

Břemeno musí být osazeno takovým způsobem, aby během montáže nedošlo k jeho nebezpečnému naklonění či dokonce pádu.

#### 4.13 POSTUPY PRO BOURACÍ A REKONSTRUKČNÍ PRÁCE

(řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor)


V rámci stavby bude provedeno kompletní odstranění stávajících konstrukčních vrstev a indukčních smyček SSZ

Bourací práce, se budou provádět pouze podle předloženého technologického postupu, ve kterém budou zhotovitelem upřesněna opatření k zajištění BOZP dle NV 591/2006 Sb., v platném znění příloha III. Pokud budou v průběhu bouracích prací zjištěny skutečnosti, které nebyly předem známy nebo odhaleny, zajistí zhotovitel bez zbytečného odkladu přizpůsobení technologického postupu těmto skutečnostem tak, aby vždy byla zajištěna bezpečnost prováděných prací.

1) Před započatím bouracích nebo rekonstrukčních prací se musí uskutečnit průzkum stavu objektu, musí se zjistit, kde vedou inženýrské sítě a stav dotčených sousedních objektů a o provedeném průzkumu musí být proveden zápis.

2) Před vlastním započatím prací musí být vymezen ohrožený prostor, a to na základě technologie bourání.



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II/602 Brno, ul. Jihlavská, úsek Heršpická – Videňská		
	Datum:	21.05.2025	Vydání č.:	V. 1

3) Ohrožený prostor musí být zajištěn proti vstupu nepovolaných osob a musí splňovat podmínku, že bude bezpečně zajištěna ochrana veřejného zájmu ohroženého bouracími pracemi.

4) Před započatím prací se musí odpojit a zajistit všechny rozvodné sítě, kanalizace a zařízení, instalované v bouraných objektech, aby nedošlo k jejich zneužití.

### Technologie bourání

Vzhledem k charakteru a rozsahu bouracích prací lze předpokládat provádění prací pouze za pomoci strojů bez přítomnosti ostatních pracovníků s ručním náradím. Předpokládá se nasazení pásového bagru s hydraulickým bouracím kladivem.

V případě ohrožení musí odpovědný pracovník (mistr, stavbyvedoucí), který přímo řídí bourací práce, dát dohodnutým znamením pokyn k okamžitému opuštění pracoviště.

**Odpovědný pracovník** (mistr, stavbyvedoucí) organizuje a řídí práci, odpovídá za dodržování pracovních postupů a za bezpečnost při provádění prací.

**Dělníci** zabezpečují bourací práce a odsun materiálů a vykonávají další pomocné práce dle pokynů odpovědných pracovníků (mistra, stavbyvedoucího).

**Stálý dozor** nad bouracími pracemi bude vykonávat stavbyvedoucí Hlavního zhotovitele, popř. stavební mistr Hlavního zhotovitele. Stavební dozor nad bouracími pracemi bude vykonáván po celou dobu provádění stavebních prací.

#### 4.13.1 ODFRÉZOVÁNÍ VOZOVKY

##### Opatření


- eliminace prašnosti, použití OPP k ochraně zraku a dýchacích cest, pravidelné lékařské prohlídky
- OPP na ochranu sluchu, bezpečnosti přestávky, kódové signály, měření hlučnosti
- zákaz pohybu v dosahu pohyblivého stroje, odborná způsobilost obsluhy, ochranné helmy
- vzájemné seznámení s riziky, reflexní prvky oděvů, OPP, zřetelné vyznačení tras
- dopravní řád, dodržování technického postupu, vyznačení tras, organizace na pracovišti

Pojízdné stroje pro stavbu vozovek – Bezpečnost – Část 2: Specifické požadavky na stroje pro frézování vozovek – ČSN EN 500-2+A1

#### 4.14 ŘEŠENÍ MONTÁŽE STROPŮ, VČETNĚ POMOCNÝCH KONSTRUKCÍ

(opatření zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce)

Projekt nepředpokládá provádění montáží stropů.

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	<i>Stavba:</i>	<b>II/602 Brno, ul. Jihlavská, úsek Heršpická – Videňská</b>		
	<i>Datum:</i>	21.05.2025	<i>Vydání č.:</i>	<b>V. 1</b>

#### 4.15 POSTUPY PRO PRÁCI VE VÝŠKÁCH

(řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany)

Není součástí této stavby.

#### 4.16 ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH POŽADAVKŮ NA BEZPEČNOST PRÁCE

(zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů)

##### 4.16.1 POZEMNÍ KOMUNIKACE

###### Frézování

Frézování stávajících asfaltových ztuhlých vrstev proběhne pomocí frézy. Fréza bude za pomalé jízdy odstraňovat stávající povrch vozovky, přičemž před frézovou pojedou nákladní automobil s návěsem, do kterého bude stávající vrstva vozovky pomocí dopravníku frézy ihned ukládána. Komunikace mezi obsluhou frézy a řidičem nákladního automobilu bude zajištěna pomocí klaksonu. Během frézování bude zajištěno střežení frézy pověřenou fyzickou osobou z každé strany frézy. Pracovníci pohybující se kolem frézy budou vybaveni reflexivními prvky, např. výstražnými vestami pro lepší viditelnost a ochrannými přilbami proti riziku odpadávajícím částem vozovky. Během frézování a pojezdu platí zákaz vstupu mezi frézu a nákladní automobil.

###### Kufrování


Při kufrování dochází k odstranění původní podložené vrstvy komunikace. Odstranění bude probíhat pomocí rypadla s hloubkovou lžící. Odtěžený materiál bude ihned nakládán na nákladní vozidlo a odvážen. Při této činnosti hrozí zejména zasažení fyzických osob strojním zařízením bagru (hloubkovou lžící). Z tohoto důvodu se nebude nikdo z osob zdržovat v ohroženém prostoru stroje (rypadla). Za ohrožený prostor se považuje maximální rozsah pracovního zařízení zvětšený o 2 m, pokud průvodní dokumentace stroje nestanoví jinak. Strojník bude uvádět pracovní zařízení do pohybu až v době, kdy všechny fyzické osoby opustí ohrožený prostor stroje. Při nakládání odtěženého materiálu na nákladní vozidlo platí zákaz manipulace s pracovním zařízením stroje nad kabinou nákladního vozidla.

###### Podkladní vrstvy

Při provádění podložných vrstev hrozí zejména riziko přejetí nákladním automobilem, neboť nákladní automobily zpravidla couvají k místu vykládky. Nelze opomenout samotnou vykládku štěrku, neboť při této činnosti hrozí riziko zasypaní osob štěrkem a dalšími materiály. Z tohoto důvodu je nutno dbát zvýšené pozornosti, jak u řidičů, tak u fyzických osob pohybujících po staveništi. Pracovníci stavby budou proto používat reflexivní vesty. To platí i pro řidiče a obsluhy mechanizace, pokud opustí kabinu stroje.

###### Živice


Tyto práce si vyžádají nasazení stavební mechanizace jako je finišer, vibrační válce, nákladní auta dovážející směs, což sebou nese značné zvýšení provozu na stavbě. Např. nákladní vozy přepravující čerstvou směs často k finišeru couvají z velkých vzdáleností a může dojít ke střetu jak s manuálními pracovníky pokládky, tak s odjíždějícími prázdnými auty. Obdobná rizika hrozí i při používání hutnicích válců, kdy strojník nemá vždy dostatečný výhled ve směru pohybu a také při činnosti samotného finišeru. Také je nutné vzít v úvahu, že čerstvá živická směs má teplotu 160–180°C a hrozí tedy značné riziko popálení.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II/602 Brno, ul. Jihlavská, úsek Heršpická – Videňská		
	Datum:	21.05.2025	Vydání č.:	V. 1

Proto je nutné tyto práce provádět s maximální obezřetností, vyloučit v daném prostoru provádění jiných souběžných prací, v rámci pracovní čety (zpravidla 4 strojníci a 5 manuálních pracovníků provádějící vedení lišty finišeru, rozhrabování a ruční úpravu směsi) se vzájemně střežit a upozorňovat se na blízkost se mechanizací, případně navádět smluvenými signály nákladní vozy k místu vykládky.

#### 4.16.2 POUŽÍVÁNÍ STROJŮ PŘI ZEMNÍCH PRACÍCH

- Před použitím stroje zhotovitel seznámí obsluhu s místními provozními a pracovními podmínkami majícími vliv na bezpečnost práce, jimiž jsou zejména únosnost půdy, uložení podzemních vedení technického vybavení, popřípadě jiných podzemních překážek, umístění nadzemních vedení a překážek.
- Při provozu stroje obsluha zajišťuje stabilitu stroje v průběhu všech pracovních činností stroje. Je-li stroj vybaven stabilizátory, táhly nebo závěsy, jsou v pracovní poloze nastaveny v souladu s návodem k používání a zajištěny proti zaboření, posunutí nebo uvolnění.
- Obsluha stroj uvádí do chodu až tehdy, když všechny ohrožené fyzické osoby opustily ohrožený prostor; není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m. Na nepřehledných pracovištích smí být stroj uveden do provozu až po uplynutí doby postačující k opuštění ohroženého prostoru všemi fyzickými osobami.
- Při použití stroje za provozu na pozemních komunikacích zhotovitel postupuje v souladu s podmínkami stanovenými podle zvláštních právních předpisů, dohled a podle okolností též bezpečnost provozu na pozemních komunikacích zajišťuje dostatečným počtem způsobilých fyzických osob, které při této činnosti užívají jako osobní ochranný pracovní prostředek výstražný oděv s vysokou viditelností.
- Stroje, při jejichž činnosti vznikají vibrace, lze používat jen takovým způsobem a na takových staveništích, kde nehrozí nebezpečné přenášení vibrací působících škody na blízkých stavbách, výkopech, podzemním vedení, zařízení, a podobně.
- Stroj pojíždí nebo vykonává pracovní činnost v takové vzdálenosti od okraje svahů a výkopů, aby s ohledem na únosnost půdy nedošlo k jeho zřícení.
- Při použití více strojů na jednom pracovišti je mezi nimi zachována taková vzdálenost, aby nedošlo ke vzájemnému ohrožení provozu strojů.
- Při jízdě ze svahu a při práci na svahu obsluha stroje používá bezpečnou techniku jízdy tak, aby nedošlo k nebezpečnému posunutí těžiště stroje a ztrátě jeho stability.
- Při nakládání materiálu na dopravní prostředek lze manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou a tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. Nelze-li se při nakládání vyhnout manipulaci pracovním zařízením stroje nad kabinou dopravního prostředku je nutno zajistit, aby se během nakládání v kabině nezdržovaly žádné fyzické osoby. Ložnou plochu je nutno nakládat rovnoměrně.
- Při jízdě stroje s naloženým materiálem je pracovní zařízení ustaveno, případně zajištěno v přepravní poloze tak, aby nedošlo k nebezpečné ztrátě stability stroje a omezení výhledu obsluhy.
- Obsluha stroje neopouští své místo, aniž by bylo pracovní zařízení stroje spuštěno na zem, popřípadě na podložku na zemi nebo umístěno v předepsané přepravní poloze a zajištěno v souladu s návodem k používání.
- Lopata stroje smí být čištěna jen při vypnutém motoru stroje a na místě, kde nehrozí sesuv zeminy.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II/602 Brno, ul. Jihlavská, úsek Heršpická – Videňská		
	Datum:	21.05.2025	Vydání č.:	V. 1

- Při použití přídavného zdvihacího zařízení dodaného ke stroji výrobcem platí vedle podmínek stanovených výrobcem přiměřeně i požadavky na bezpečný provoz a používání zařízení pro zdvihání a přemísťování zavěšených břemen

#### 4.17 POSTUPY ŘEŠÍCÍ JEDNOTLIVÉ PRÁCE A ČINNOSTI A STANOVÍCÍ OPATŘENÍ PRO PROLÍNÁNÍ A SOUBĚH JEDNOTLIVÝCH PRACÍ

(zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků)

Nepředpokládá se.

#### 4.18 ZAJIŠTĚNÍ ORGANIZACE A ČASOVÉ POSLOUPNOSTI NEBO SOUSLEDNOSTI PRACÍ VYKONÁVANÝCH PŘI REALIZACI STAVBY S PROVÁDĚNÍM TUNELÁŘSKÝCH A PODZEMNÍ PRACÍ, PRO KTERÉ JSOU POŽADAVKY NA BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ STANOVENY ZVLÁŠTNÍM PRÁVNÍM PŘEDPISEM

Nepředpokládá se.

#### 4.19 ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH OPATŘENÍ VE SPOJENÍ S PRACÍ VE VÝŠCE A NAD VOLNOU HLOUBKOU, PŘI PROVÁDĚNÍ DOKONČOVACÍCH PRACÍ A PRACÍ POMOCNÉ STAVEBNÍ VÝROBY

(zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací)

##### 4.19.1 UDRŽOVACÍ PRÁCE


Během udržovacích prací bude nutné dodržovat značení pracovního místa na silnici dle TP66. Během udržovacích prací elektro zařízení je nutné, aby pracovníci měli platná osvědčení na daný typ práce pod napětím. Dále se uvažují práce s křovinořezy, sekačkami, ručním el. nástroji, stroji – vždy zajistit pracovní místo (dle charakteru prací dle značení TP66)., zajistit, aby dané práce dělali pouze pracovníci k tomu odborně a profesně znalí s odpovídajícím školením. Při opravách dopravní komunikace bude zřízeno označení pracovního místa dle TP66.

##### Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví

- práce se stroji a dopravními prostředky
- strojní a ruční zemní práce – zemní práce spojené s výkopovými pracemi (např. při opravě IS, úpravách terénu, atd.)
- práce s ručním nářadím a drobnou mechanizací (mechanické, motorové)
- práce s elektrickým zařízením a nářadím
- montážní práce – spojené s montáží, spojováním, demontáží a rozebíráním konstrukcí
- práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem a konstrukčními prvky
- ruční manipulace
- práce na elektrickém zařízení.

##### Provoz a používání strojů a technických zařízení

- nákladní automobily – doprava, nakládka a vykládka
- drobná mechanizace – např. elektrocentrála, kompresor,
- zdvihací zařízení pro manipulaci s materiálem

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II/602 Brno, ul. Jihlavská, úsek Heršpická – Vídeňská		
	Datum:	21.05.2025	Vydání č.:	V. 1

- strojní zemní práce (výkopy, úprava terénu)

#### 4.20 POSTUPY PRO SPECIFICKÁ OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z PODMÍNEK PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH A DALŠÍCH PRACÍ A ČINNOSTÍ V OBJEKTECH ZA JEJICH PROVOZU, VČETNĚ ČASOVÉHO HARMONOGRAMU TĚCHTO PRACÍ A ČINNOSTÍ

Nepředpokládá se.

#### 4.21 POSTUPY PRO OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ ZE SPECIFICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBU

(například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů)

V době 6:00 - 7:00 je vhodné s ohledem na hygienické limity nezačínat plný pracovní výkon těžké mechanizace, protože by docházelo k překročení nejvyšších přípustných hodnot. Nejhluchnější fáze je vhodné provádět až po 7:00. Hlučné operace budou provozovány mezi 7–19 h (předpokládají se veškeré stavební činnosti, při kterých je nutný provoz stavebních strojů a nářadí).

Staveništní doprava nebude provozována v noční době.

#### OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být **řádně očištěna**, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací (zemina, bet. směs). Komunikace v místech stavby a dopravní trasy v těsném okolí staveniště budou průběžně čistěny a skrápěny (především v letních měsících) tak, aby se maximálně eliminovala zvýšená prašnost.


**Tekuté chemické látky všech druhů** musí být uskladněny na zachytných vanách k zachycení případných úkapů o objemu minimálně nádoby na vaně umístěné. Zachytné vany musí být umístěny i pod veškerou odstavenou mechanizací, u níž hrozí riziko neřízeného úkapu chemických látek.

#### 4.22 POSTUPY PRO OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ ZE SPECIFICKÝCH POŽADAVKŮ NA PRÁCE A ČINNOSTI

(spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí<sup>[23]</sup>, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu)


V době zpracování Plánu není známo, že by na staveništi mělo být nakládáno s chemickými látkami klasifikovanými jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí (Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1272/2008 ze dne 16. prosince 2008 o klasifikaci, označování a balení látek a směsí, o změně a zrušení směrnic 67/548/EHS a 1999/45/ES a o změně nařízení (ES) č. 1907/2006, v platném znění.).

V rámci stavby nebude při provádění prací používáno ionizujícího záření či výbušnin a nebude nakládáno s materiály obsahujícími azbest.

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>		
	<i>Stavba:</i>	<b>II/602 Brno, ul. Jihlavská, úsek Heršpická – Videňská</b>	
	<i>Datum:</i>	21.05.2025	<i>Vydání č.:</i> <b>V. 1</b>

## PŘÍLOHA Č. 1 – ZÁKLADNÍ PŘEHLED PRÁVNÍCH A OSTATNÍCH PŘEDPISŮ V PLATNÉM ZNĚNÍ


<b>Zákony</b>	
<b>262/2006 Sb.</b>	Zákoník práce
<b>309/2006 Sb.</b>	o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
<b>251/2005 Sb.</b>	o inspekci práce
<b>361/2000 Sb.</b>	o provozu na pozemních komunikacích a o změně změnách některých zákonů
<b>133/1985 Sb.</b>	o požární ochraně
<b>250/2021 Sb.</b>	o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů
<b>Vyhlášky</b>	
<b>268/2009 Sb.</b>	o technických požadavcích na stavby (v platném znění)
<b>48/1982 Sb.</b>	kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (v platném znění)
<b>104/1997 Sb.</b>	kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (v platném znění)
<b>294/2015 Sb.</b>	kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích (v platném znění)
<b>428/2001 Sb.</b>	kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (v platném znění)
<b>51/2006 Sb.</b>	o podmínkách připojení k elektrizační soustavě (v platném znění)
<b>118/2006 Sb.</b>	o posuzování shody elektrických zařízení určených pro používání v určitých mezích napětí při jejich dodávání na trh
<b>499/2006 Sb.,</b>	o dokumentaci staveb (v platném znění)
<b>180/2015 Sb.</b>	o zakázaných pracích a pracovištích (v platném znění)
<b>79/2013 Sb.</b>	o provedení některých ustanovení zákona č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách, (vyhláška o pracovně-lékařských službách a některých druzích posudkové péče) (v platném znění)
<b>398/2009 Sb.</b>	o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
<b>Nařízení vlády</b>	
<b>378/2001 Sb.</b>	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí (v platném znění)
<b>201/2010 Sb.</b>	o způsobu evidence úrazů, hlášení a zaslání záznamu o úrazu (v platném znění)
<b>390/2021 Sb.</b>	o bližších podmínkách poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků
<b>375/2017 Sb.</b>	kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů (v platném znění)
<b>168/2002 Sb.</b>	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky (v platném znění)
<b>101/2005 Sb.</b>	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí (v platném znění)

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	<i>Stavba:</i>	<b>II/602 Brno, ul. Jihlavská, úsek Heršpická – Videňská</b>		
	<i>Datum:</i>	21.05.2025	<i>Vydání č.:</i>	<b>V. 1</b>

<b>362/2005 Sb.</b>	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky (v platném znění)
<b>194/2022 Sb.</b>	o požadavcích na odbornou způsobilost k výkonu činnosti na elektrických zařízeních a na odbornou způsobilost v elektrotechnice
<b>591/2006 Sb.</b>	o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích (v platném znění)
<b>361/2007 Sb.</b>	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci (v platném znění)
<b>339/2017 Sb.</b>	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru (v platném znění)
<b>194/2022 Sb.</b>	o požadavcích na odbornou způsobilost k výkonu činnosti na elektrických zařízeních a na odbornou způsobilost v elektrotechnice
<b>190/2022 Sb.</b>	o vyhrazených technických elektrických zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti
<b>193/2022 Sb.</b>	o vyhrazených technických zdvihacích zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti

Výše uvedený ZÁKLADNÍ „Přehled právních předpisů“ z oblasti BOZP ve stavebnictví byl stanoven k datu zpracování Plánu BOZP na staveništi s tím, že při jakékoliv změně či novelizaci těchto předpisů je zhotovitel povinen tyto dodržovat a naplňovat, včetně všech ostatních souvisejících zákonů, vyhlášek, nařízení vlády, příslušných ČSN a všech interních předpisů.



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II/602 Brno, ul. Jihlavská, úsek Heršpická – Videňská		
	Datum:	21.05.2025	Vydání č.:	V. 1

**PŘÍLOHA Č. 2: POVINNOST URČIT KOORDINÁTORA VYCHÁZÍ U TÉTO STAVBY Z PODMÍNEK DLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB. A PROVÁDĚCÍCH PŘEDPISŮ, V PLATNÉM ZNĚNÍ:**


	Povinnost:	ANO/NE
1.	Na staveništi budou působit <b>zaměstnanci více než jednoho zhotovitele</b> . Zadavatel stavby je povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce na staveništi.	<b>ANO</b>
2.	a) <b>celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo</b>	<b>ANO</b>
3.	b) <b>celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,</b>	<b>NE</b>
4.	Doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do <b>8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli</b>	<b>ANO</b>

Koordinátor BOZP se neurčuje, V PŘÍPADĚ, kdy zadavatel stavby v přípravné fázi stavby, nepředpokládá překročení celkové doby prací dle odstavce a) a b). V případě, že by v rámci realizace došlo ke změně rozsahu činnosti a celková předpokládaná doba prací by naplnila podmínku bodu a) a b) musí zadavatel určit koordinátora BOZP a zaslat oznámení o zahájení prací.

**Předpokládaný časový rozsah činnosti koordinátora BOZP v realizaci, včetně administrativy:**

	Položka (zákonné požadavky činnosti KOO v realizaci stavby)	hod.
1.	Předávat informace zhotoviteli stavby o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací.	<b>8/hod. týdně</b>
2.	Upozorňovat zhotovitele stavby na nedostatky při zajišťování BOZP	
3.	Navrhovat přiměřená opatření a vyžadovat zjednání nápravy.	
4.	<b>Oznamovat zadavateli stavby případy, nebyla-li zhotovitelem stavby neprodleně přijata přiměřená opatření ke zjednání nápravy.</b>	
5.	Koordinovat spolupráci zhotovitelů s cílem chránit zdraví fyzických osob, zabráňovat pracovním úrazům a předcházet vzniku nemocí z povolání.	
6.	Spolupracovat při stanovení času potřebného k bezpečnému provádění jednotlivých prací nebo činností.	
7.	Kontrolovat zabezpečení obvodu staveniště (oplocení), včetně zajištění vstupu a vjezdu na staveniště	
8.	Zúčastňovat se kontrolní prohlídky stavby, k níž byl přizván stavebním úřadem	
9.	Organizovat kontrolní dny BOZP	
10.	Dávat podněty a doporučovat technická řešení nebo opatření k zajištění BOZP při práci pro stanovení pracovních nebo technologických postupů a plánování bezpečného provádění prací, které se s ohledem na věcné a časové vazby při realizaci stavby uskuteční současně nebo na sebe budou bezprostředně navazovat.	
11.	Sledovat provádění prací na staveništi se zaměřením na zjišťování, zda jsou dodržovány požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci.	
12.	Provádět písemné anebo elektronické zápisy o zjištěných nedostatcích v oblasti BOZP o tom, zda a jakým způsobem budou anebo byly tyto nedostatky odstraněny.	
13.	Aktualizace plánu BOZP.	
14.	Aktualizace přehledu právních předpisů.	
<b>Minimální časová náročnost řádné činnosti koordinátora BOZP v realizaci stavby</b>		



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	II/602 Brno, ul. Jihlavská, úsek Heršpická – Videňská		
	Datum:	21.05.2025	Vydání č.:	V. 1

## Určení koordinátora BOZP a zpracování plánu BOZP:

### KOORDINÁTOR BOZP SE URČUJE:



- Na staveništi budou působit **zaměstnanci více než jednoho zhotovitele**. Zadavatel stavby je povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce na staveništi **a zároveň NAPLNÍ JEDNU Z NÍŽE UVEDENÝCH PODMÍNEK:**



#### 1. PODMÍNKA:

celková předpokládaná **dobu trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů**, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně **více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo**



#### 2. PODMÍNKA:

celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne **500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.**



### KOORDINÁTOR SE NEURČUJE:

pokud se nenaplní podmínka 1 a 2  
pokud zadavatel stavby provádí práce svépomocí  
pokud stavba není na ohlášku ani stavební povolení

## PLÁN BOZP nesouvisí s určením Koordinátora BOZP:



Pokud se naplní podmínka zaslání o zahájení prací (podmínka 1 a 2)



Na stavbě se budou vyskytovat rizikové práce dle přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb.

Zpracovatelem plánu BOZP je koordinátor BOZP. Pokud musí být na stavbě určen koordinátor BOZP dle podmínek pro určení, plán BOZP zpracovává, vždy určený koordinátor BOZP v přípravě či realizaci stavby. Pokud stavba nevyžaduje určení koordinátora BOZP, kdy nenaplní předpokládaný rozsah prací, tak si zadavatel zajistí pouze zpracování plánu BOZP koordinátorem a případně jeho následnou aktualizaci během realizace.